



Sanok, 18.08.2025 r.

### **TEMAT ZADANIA**

#### **Opracowanie dokumentacji**

**DLA ZADANIA PN.: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2212R SANOK -  
BUKOWSKO POLEGAJĄCA NA BUDOWIE CHODNIKA OD KM 3+325 DO KM  
5+038 W M. SANOCZEK I PRUSIEK**

**Nr sprawy: ZP. 261.1.37.2025**

Gmina: Sanok

Nazwa drogi: Sanok – Bukowsko nr 2212 R

Miejscowość: Sanoczek i Prusiek

Długość przebudowy: 1713 mb.

Lokalizacja: -od Centrum w m. Sanoczek  
- poprzez most w m. Markowce/Prusiek  
- do istniejącego chodnika

#### ***Opis stanu istniejącego***

##### **I. Lokalizacja**

Droga 2212 R

Zakres: odcinki od km 3+325 do km 5+038

##### **II. Parametry techniczne**

Opis istniejącego stanu technicznego: wizja lokalna.

#### **Opis projektowanego stanu technicznego:**

Chodnik należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz.1518) tj.

- szerokość chodnika nie mniejsza niż 1,80

- w trudnych warunkach dopuszcza się szerokość chodnika nie mniejszą niż 1,00 m pod warunkiem zaprojektowania miejsc do wymijania się osób ze szczególnymi potrzebami, o długości nie mniejszej niż 2,00 m i szerokości nie mniejszej niż 1,80. Odległość między tymi miejscami powinna umożliwiać wzajemną widoczność osób ze szczególnymi potrzebami oraz zapewnić optymalny czas oczekiwania na wyminięcie się, wynikający w szczególności z możliwości poruszania się tych osób, pochylenia podłużnego drogi dla pieszych oraz natężenia ruchu pieszych i osób poruszających się przy użyciu urządzenia wspomagającego ruch, a także z wytycznymi WR-D 41-3 Część 3: (Projektowanie przejść dla pieszych) oraz jeżeli wymagane WR-D 41-4 (Wytyczne projektowania oświetlenia przejść dla pieszych).
- pozostałe parametry jak w w/w rozporządzeniu

### **III. Konstrukcja nawierzchni**

Jezdnia - beton asfaltowy. Kategoria drogi dla ruchu „KR3”. Klasa drogi „Z”

### **IV. Przekrój poprzeczny i podłużny**

Jezdnia szer. 5,00 – 6,00 m.

### **V. Odwodnienie**

Rowy przydrożne, kanalizacja deszczowa.

### **VI. Infrastruktura podziemna i naziemna**

Przepusty pod koroną drogi:

- ~ 3+406 - beton rurowy  $\varnothing$  60, dł. 11,2 m
- ~ 3+767 - żelbet rurowy  $\varnothing$  125, dł. 10,6 m
- ~ 3+974 - beton sklepiony 0,80 x 0,35, dł. 10,0 m
- ~ 4+214 - beton rurowy  $\varnothing$  60, dł. 9,9 m
- ~ 4+ 924- beton rurowy  $\varnothing$  60, dł. 14,0 m